



SINDIKAT VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET - ZAGREB

10000 Zagreb, Ozaljska 105.

tel/fax: 01 36 51 517 ✉ mobitel: 098 255 083 ✉ OIB:

01616705726

e.mail: info@usvprh.hr ✉ Internet stranica:

www.usvprh.hr



**SAVEZ
SAMOSTALNIH
SINDIKATA
HRVATSKE**

IZVJEŠĆE O RADU

Poštovani predsjedniče i voditeljstvo Skupštine, uvaženi zastupnici, kolegice i kolege članovi Sindikata vozača i prometnih radnika, dozvolite da podnesem izvješće o radu Sindikata u mandatnom periodu od 10.6. 2024. do danas, 13.06.2025. Iza nas je godina puna, možda i najviše odrađenih aktivnosti u zadnjih nekoliko godina. I ako su reprezentativni sindikati u ožujku 2024. Povećali plaću za više od 20% za vozače i više za 17% za ostale radnike, te su povećani koeficijenti za vozače za 0,2, te za ostale za 0,1 do koeficijenta 2.70. Povećani su za 1 teži uvjeti rada. I ako je Kolektivni ugovor bio na snazi sve do ožujka 2026. Već u početku godine SVPRZZ je zajedno s drugim reprezentativnim sindikatom zatražio otvaranje Kolektivnih pregovora. Poslodavac je odugovlačio i izbjegavao otvaranje pregovora vodeći se time da imamo važeći Kolektivni ugovor do ožujka 2026. No pritiskom na poslodavca i nakon zatraženoga sastanka s gradonačelnikom Grada Zagreba otvoreni su pregovori za DODATAK III Kolektivnom ugovoru. Prvobitna ponuda poslodavca je bila da se plaća poveća za 8%, na što sindikati nisu pristali. Zadnja ponuda je bila 10.8 % kao što su dobili i vodovod i svi koji imaju ugovorenu indeksaciju. Sindikati su vrlo brzo odbili takvu ponudu jer je odluka SVPRZZ bila donesena već krajem 2024. da SVPRZZ neće pristati ispod 15% . Zbog izbora u Gradu Zagrebu i prestajanja ovlasti gradonačelnika za potpis povećanja izdataka za ZET, pod žurno je počeo postupak mirenja. U mirenju se postigao dogovor da će plaća radnika ZET-a biti uvećana za 15,6% od 1.svibnja 2025, te dodatnih 4,4% od 1 siječnja 2026. I ako zlonamjernici pokušavaju umanjiti vrijednost pregovora i povezati ih s nekima, SVPRZZ je važno da je povećana plaća radnika bez da se bilo što umanji.

Uz to moram napomenuti da je povećanje od 1.1.2020 u samostalnom Kolektivnom ugovoru za ZET je bilo za oko 16,6%, te povećanje za 2023. od 14,87% , te uz povećanje za 2024. Ukupno povećanje od kako su dva reprezentativna sindikata potpisali prvi kolektivni ugovor za ZET za 2020. do danas iznosi više od 70,1%, što nam daje za pravo budemo zadovoljni postignutim rezultatima.

Ispred SVPRZZ i u ime svih vas htio bi se zahvaliti prije svega Tomislavu Batini, Darku Matijeviću, koji je bio član pregovaračkog odbora ispred sindikata i udruge branitelja, Vladimiru Joziću, Zoranu Vidoviću, Stipanu Ribiću, te odvjetniku Boženku Lozi koji su bili savjetnici u pregovorima i zajedno realizirali navedena dostignuća, te zajedno prolazili teške na trenutke i mučne situacije u pregovorima a naravno i vama članovima koji ste nam dali povjerenje i vjerovali da vas možemo zastupati i štititi vaše interese.

U vrijeme iznimno visokih temperatura zatraženo je da se u najvećem mogućem broju disponiraju autobusi i tramvaji koji imaju ispravnu klimu. U tramvajskom dijelu su sva vozila u prometu u vrijeme velikih vrućina klimatizirana, dok u autobusnom prometu ima problema koje moramo riješiti u cijelosti.

Održane su sindikalne športske igre na kojima je bilo više od 350 članova i gostiju iz pridruženih sindikata, te možemo iskazati zadovoljstvo korektnim ponašanjem i iskazanim zadovoljstvom igrama. SVPRZZ je organizirao izlet u Vukovar, te posjet svetištu u Aljmašu, gdje je i održana misa za vozače ZET. SVPRZZ plaća članovima 50% od plaćene kazne ili pravomoćne sudske presude nastalog prekršaja ili spora na radnom mjestu, čiji su iznosi u presudama sve veći i veći. Sva druga socijalna davanja su daleko najpovoljnija od svih sindikata u ZET-u, čime članovima olakšavamo rješavanje njihovih problema. Smrt člana u iznosu 2 000 EUR, rođenje djeteta bolovanje i bolovanje nakon 24 mjeseca svaki mjesec 135 EUR, naknada za bolničko liječenje i drugo je samo dio od socijalnih davanja. Pozajmice od 1000 EUR za člana samo SVPRZZ je način usmjeravanja sredstava za pomoć članovima za iznimne potrebe. Pravna pomoć za članove Sindikata je osigurana putem uvaženog odvjetničkog društva „Lozo&partneri“. Kako znamo da su troškovi odvjetnika, suda i kazne iznimno velike članstvo u sindikatu je svakome prihvatljivo i članu daje zalog sigurnosti na radnom mjestu. Sindikat je za svoje članove osigurao prigodne darove u povodu božićnih i uskršnjih blagdana. Kad zbrojimo da na pozajmici član uštedi više od 100 EUR (koje bi morao dati za kamate) nepovratne pomoći koje su određene pravilnikom i pogodnosti koje su osigurane sukladno brojnosti članstva ispada da je članstvo u sindikatu skoro besplatno.

Unatoč stalnim napadima i silnim pokušajima malih i nebitnih sindikata (koji služe samo za svoje interese, jer niti pregovaraju niti imaju bilo kakav utjecaj na poslodavca a još manje na vlasnika) da se ospori rad ovoga sindikata, radnici znaju

da je zalog sigurnosti na radnom mjestu i povećanje materijalnih prava i plaća jedino ostvarivo kroz jak i moćan sindikat i zato daju povjerenje SVPRZZ. Razni pokušaji destabilizacije sindikalne scene, nudeći smanjenu članarinu, obećavajući brda i doline nije i ne smije uspjeti. SVPRZZ može donijeti odluku da članarina bude 10 centi ili 1 eur no tada bi se urušila sindikalna scena i izgubila moć sindikalnoga djelovanja. Da bi mogli štrajkati ili provoditi druge sindikalne akcije, sindikat mora imati mogućnosti platiti članovima vrijeme provedeno u štrajku. Pravi pokazatelj neuspješnih sindikalnih akcija je najavljeni štrajkovi radnik u prosvjeti i nakon nekoliko dana ne plaćanja a sindikati ne mogu platiti radnici odustaju od bilo kakvih akcija. SVPRZZ je upravo iz tog razloga je moćan i jak sindikat i poslodavac i vlasnik znaju da bi u slučaju štrajka mogli platiti i do deset dana štrajka. To je prepoznatljivost i odlika velikih i moćnih sindikata. Da bi mogli rješavati probleme na državnoj razini morate biti u sastavu središnjica koje imaju izravne pregovore s Vladom RH. To je primjer kada je ovaj sindikat osigurao zaštitu beneficije (koju imaju jedino vozači u gradskom prijevozu u Hrvatskoj) zaustavljanjem prometa u Osijeku, Splitu, Rijeci i Zagrebu. Osiguranje izmjene Kaznenog zakona i osiguranje članka 315 b koji je ovaj sindikat izborio dovođenjem preko 150 autobusa pred ministarstvo prometa i pravosuđa.

Dakle na kraju sve što se pomaknulo s mrtve točke i sve što se moglo napraviti napravio je SVPRZZ kao najveći sindikat u ZET i ZG. Od povećanja plaća i drugih materijalnih primanja radnika, uvjeta rada, traženja povećanja voznih vremena, pritisak na poslodavca za osiguranje boljih uvjeta rada, traženja da pri iznimno visokim temperaturama ide maksimalan broj klimatiziranih vozila u promet, osiguranja zaštite vozača i drugih radnika provođenjem niz akcija među njima i zaustavljanje prometa na Črnomercu. I ne nasjedajte na pokušaje ostvarenja osobnih interesa pojedinaca koji nudeći sindikat za jedan ili pet eur obećavaju lažnu nadu a znaju da bez novaca ne može ništa funkcionirati. Zato radi vašega interesa, bolje sigurnosti na radnom mjestu i boljih plaća i drugih materijalnih primanja budite članovi samo jednoga ili najviše dva sindikata, jer sve drug je prevara i laž a u svom osobnom interesu. Ja kao predsjednik SVPRZZ više od 15. godina i dopredsjednik više od 17. godina sam dao sve što sam mogao i znao i zadovoljan sam dostignutim i tako ću i otići. Unatoč lažima i podvalama, te udarima na moju osobnost i na moju obitelj, niste se dali zavarati i imali ste povjerenje u mene kao predsjednika a i u vodstvo sindikata u cijelosti. Svojom

snagom i utjecajem što osobno, što kao predsjednik SVPRZZ pomogao sam stotinama (oni to najbolje znaju) i stotine spasio od otkaza Ugovora o radu. Znam da su mi ti ljudi zahvalni i to izražavaju javno na moju radost. Sudjelovao sam u kreiranju života radnika u RH, kroz aktivnosti u USVPRH i SSSH. Znam da onima koji su izabrani neće nimalo biti lako ali osobno imam povjerenja u izabrano vodstvo, te novoga predsjednika SVPRZZ. Budite uz njih i jačajte zajedništvo, te stvarajte jedan ili dva velika sindikata koji će moći nastaviti ali i poboljšati aktivnosti koje smo provodili.

Pred budućim vodstvom su teška i izazovna vremena i nemojte misliti da će nešto pasti s neba i da će bez jakog sindikata biti lako ostvariti bilo koje pravo.

Bit ću uvijek na pomoći, pratiti rad sindikata i radovati se uspjehu, jer novo vodstvo, novi predsjednik i zamjenik, te IO su zaista nikada kvalitetniji. To jamči sigurnost radnika, bolje uvjete i bolju plaću. I ako sam imao nekoliko ponuda da ostanem raditi kao sindikalac, sve sam glatko odbio i hoću se maksimalno posvetiti svojoj obitelji i prijateljima koje sam kroz sve ovo zanemario. Bit ću uz vas. Vaš dosadašnji predsjednik

Predsjednik USVPRH i SVPRZZ
Anto Jelić